

Muttrar/skruvar/bultar	Åtdragningsmoment
Kopplingsmuttrar M4	2,25 Nm
Kopplingsmutter MF12x1	35 Nm
Svänghjulumutter MF10x1	35 – 39 Nm
Motorblocksruvar M6	8 Nm
Topplöck M7 muttrar (50cc) Luftkylda cylindrar	Dra åt korsvis till 13 Nm och sedan till 15 Nm
Topplöck M7 muttrar (50cc) Vattenkylda cylindrar	Dra åt korsvis till 15 Nm och sedan till 17 Nm
Topplöck M8 muttrar (80cc)	Dra åt korsvis till 22 Nm och sedan till 23 Nm
Topplöck M7 bultar (125cc) Luftkylda cylindrar	Dra åt korsvis till 17 Nm
Topplöck M8 muttrar (125cc) Luftkylda cylindrar	Dra åt korsvis till 24 Nm
Topplöck (125cc) Vattenkylda cylindrar	
Insexskruvarna M8	Dra åt till 23 Nm (se patronen i bild 1) 2,6,4 och 8
Muttrar M8	Dra åt till 27,5 Nm (se patronen i bild 1) 5,3,1 och 7

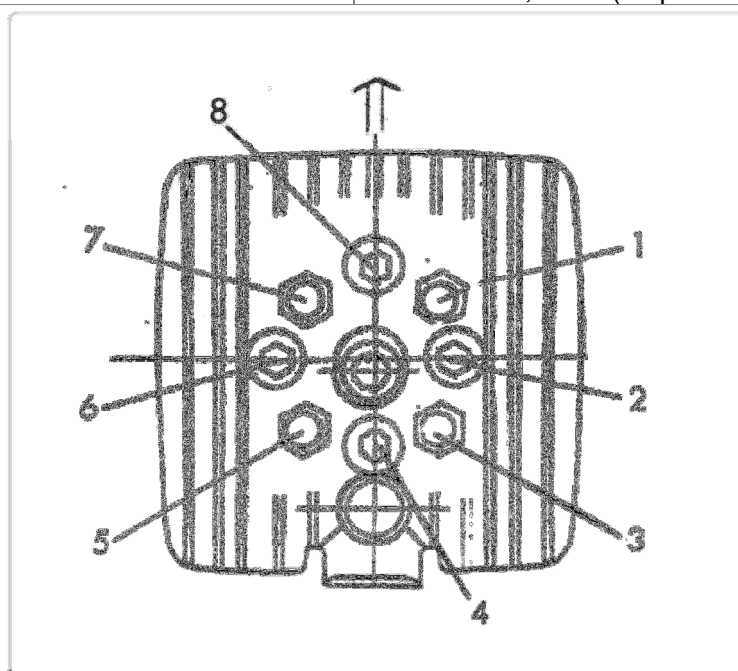


Bild 1

Källa: Laverda handbok

Tändstift MF14x1,25	18 – 24 Nm
Framdrevmutter MF12x1	35 – 54 Nm
Bultar till styret M8 (nedre gaffelkrona)	22 – 30 Nm
Bultar till stöddämpare M8	30 – 40 Nm

Allmänna åtdragningsmoment

Stålkvalitet	M6	M8	M10	M12
8,8	10 Nm	25 Nm	45 Nm	78 Nm
10,9	15 Nm	34 Nm	65 Nm	113 Nm
12,9	18 Nm	43 Nm	83 Nm	140 Nm

Alla åtdragningsmoment är i Newtonmeter